

# 峨眉山市巡游出租汽车运价调整改革方案

(征求意见稿)

## 一、指导思想

进一步深化出租汽车行业改革,调节出租汽车市场供求关系,统筹兼顾司企乘客等各方利益,适度调整我市巡游出租汽车运价结构和水平,使巡游出租汽车运价能够较为灵活的适应市场供求和运营成本变化,逐步完善巡游出租汽车运价动态评估和调整机制,促进行业健康有序发展。

## 二、峨眉山市出租汽车运价情况

### (一) 基本情况

全市共有 4 家巡游出租汽车公司,拥有 202 辆巡游出租车,出租车驾驶员 600 余人。

### (二) 现行运价

依据《峨眉山市发展和改革委员会 峨眉山市交通运输局关于规范我市出租汽车运营价格的通知》(峨发改价格〔2015〕14号)要求,执行现运价(见附件1)。

### 1. 基础运价

#### (1) 起步价:

白天(6:00时至22:30时)为5元/2公里。

夜间(22:30时至次日6:00时)调整为6.5元/2公里。

#### (2) 车公里运价:

白天（6：00时至22：30时）：超过起步里程2公里后，车公里运价为1.6元/公里，每0.5公里计费一次；

夜间（22：30时至次日6：00时）：超过起步里程2公里后，车公里运价，为2.08元/公里，每0.5公里计费一次。

## 2. 候车费

调整为每次用车等候5分钟内不计费，超出5分钟后开始计费，每等候3分钟收取1车公里租价等候费。

## 3. 单程返空费

打表计费区域内单程载客超7公里的行程部分，按车公里运价加价30%。

## 4. 议价区域

（1）打表计费区域：

绥山镇及部分乡镇纳入均应打表计费范围，纳入的乡镇有胜利镇、符溪镇、新坪乡、双福镇、川主乡、黄湾乡、峨山镇、桂花桥镇、高桥镇、罗目镇、九里镇。具体到点为：

- ①往龙池方向，以高桥镇高桥处为准；
- ②往川主方向，以赵河村委会处(桥)为准；
- ③往双福方向至普兴铁路洞口、茶叶市场上口；
- ④往燕岗方向，桂花桥镇铁路桥洞口；
- ⑤往乐都方向，以九里临江桥为准；
- ⑥往乐山方向，以乐峨线乐雅高速桥下为准。

⑦其它路段，以市政府为基准的12公里里程范围内均应打表

计费。

(2) 议价区域: 除以上规定打表计费区域范围外, 可由双方协商确定。

### 三、运价调整理由和依据

#### (一) 调整理由

1. 改革要求实现出租汽车运价动态调整。按照《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》(国办发〔2016〕58号)改革要求实现出租汽车运价动态调整。

2. 现行运价体系不适应市场运营环境变化。按照《四川省出租汽车运价管理规定(暂行)》要求实行政府定价的至少3年评估调整一次。峨眉山市巡游出租汽车运价标准自2015年3月由市发展和改革委员会、市交通运输局核定以来,至今已超9年未作任何调整。

3. 巡游出租汽车驾驶员工资收入偏低。近年来,受物价上涨因素影响,巡游出租车营运成本如天然气消耗、驾驶员工资、车辆维修等费用逐年递增。巡游车驾驶员作为技能性工作,且工作时间达到10-12小时,从工作时间长度与工作强度考虑,驾驶员工资收入低于我市普通在岗职工月工资水平。

4. 现行运价水平相比周边旅游城市较低。经了解,目前我市巡游出租汽车运价在周边旅游城市中处于中下水平,周边旅游城市巡游出租汽车运价结构和水平优于我市。(见附件2)。

5. 行业矛盾需要通过适度调价予以疏导。一是近年来,网络

预约出租汽车发展迅猛，运价实行市场调节价，市场竞争激烈，行业涉稳隐患增多。二是现有运价标准在峨眉山市行政区域内设置了议价区和打表计费区，造成来峨的外地游客以及本地市民在不了解此政策情况下，因打表和议价引发司乘之间的矛盾和投诉增多，影响峨眉山市旅游城市形象。三是按照现有运价，部分司机为提高收益，存在违规拼客现象，降低了乘客特别是来峨游客体验感，引发相应投诉增多。四是现有运价对春节加价未作规定，但近年来巡游出租汽车司机对春节加价呼声越来越高，在没有政策支撑情况下，司乘因春节加价矛盾突出，对行业管理带来了一定困难。

因此，适度调整运价，有利于提升服务质量，维护行业稳定，促进巡游出租汽车网约车行业健康融合发展，提升峨眉山市旅游城市形象。

## （二）调整依据

依据《中华人民共和国价格法》《政府制定价格听证办法》（国家发展改革委令第21号）《政府制定价格行为规则》（国家发改委令2017年第7号）《四川省定价目录（2021年版）》《关于调整部分交通运输价格定价管理权限的通知》（川发改价格〔2015〕766号）等。

## 四、运价调整方案

此次运价调整根据成本监审、峨眉山市出租汽车运价标准、出租汽车公司意见建议，结合峨眉山市实际情况，起草了两个方

案，方案一和方案二在当前运价基础上主要对议价打表区域、起步价及车公里运价、春节加价等进行了调整。按程序开展征求意见、听证论证等价格制定程序后确定其一实施。

### **（一）拟调整方案一**

#### **1. 调整范围**

峨眉山市行政区域内巡游出租汽车实行打表计费。途经高速等收费公路产生的过路费由巡游出租汽车司机同乘客协商。巡游出租汽车目的地超出峨眉山市行政区域范围内的，可参照本运价标准同乘客自行商议运价。

#### **2. 调整内容**

##### **（1）运价标准**

##### **车辆排量 1.6L(或 1.4T) 车型**

##### **起步价:**

白天（6：00 时至 22：00 时）调整为 6 元/2 公里。

夜间（22：00 时至次日 6：00 时）调整为 8 元/2 公里。

##### **车公里运价:**

白天（6：00 时至 22：00 时）：超过起步里程 2 公里后，车公里运价调整为 1.8 元/公里；

夜间（22：00 时至次日 6：00 时）：超过起步里程 2 公里后，车公里运价调整为 2.34 元/公里。

##### **新能源车辆（纯电动）及车辆排量 2.0L（或 1.8T 以上） 车型**

### **起步价:**

白天（6：00时至22：00时）调整为7元/2公里。

夜间（22：00时至次日6：00时）调整为8.6元/2公里。

### **车公里运价:**

白天（6：00时至22：00时）：超过起步里程2公里后，车公里运价调整为2元/公里；

夜间（22：00时至次日6：00时）：超过起步里程2公里后，车公里运价调整为2.6元/公里。

### **(2) 单程返空（回空）费**

打表计费区域内单程载客超过7公里的行程部分，按车公里运价加价50%。

### **(3) 候车费**

#### **车辆排量1.6L(或1.4T)车型**

每次用车等候3分钟内不计费，超出3分钟后开始计费，每等候5分钟收取等候费。

非高峰时段，按1.8元/5分钟收取，高峰时段（7：00—9：00，17：00—19：00）在非高峰时段计费基础上加30%按2.34元/5分钟计时收取。

#### **新能源车辆（纯电动）及车辆排量2.0L（或1.8T以上）车型**

每次用车等候3分钟内不计费，超出3分钟后开始计费，每等候5分钟收取等候费。

非高峰时段，按 2 元/5 分钟收取，高峰时段（7: 00 - 9: 00，17: 00 - 19: 00）在非高峰时段计费基础上加 30%按 2.6 元/5 分钟计时收取。

#### **（4）春节临时运价加价**

春节期间（除夕零时至次年正月初六 24 时止，共 7 天。如国家公布的放假时间有变动，以国家公布的放假时间为准），按每趟次加收 5 元。

#### **（5）调整计价器计费规则**

化零为整，按照“四舍六入五奇进”的原则（四及四角以下舍去，六及六角以上入为一元。当角位是五角、元位是奇数时，元位进一元；当角位是五角、元位是偶数时，角位舍去，元位不变），在乘客付费时以整数支付。

### **3. 执行时间**

经听证、论证确定其一后，自公布之日起 30 日后施行。

#### **（二）拟调整方案二**

##### **1. 调整范围**

###### **（1）打表计费区域**

绥山镇及部分镇（街道）均应纳入打表计费范围，纳入的镇（街道）有胜利街道、峨山街道、符溪镇、双福镇、黄湾镇、桂花桥镇、高桥镇、罗目镇、九里镇。具体到点为：

①往龙池方向，以高桥镇高桥处为准

②往川桃路方向，以赵河村委会处（桥）为准

③往双福方向至普兴铁路洞口、夹江方向至双福茶叶市场上口;

④往燕岗方向,桂花桥镇铁路桥洞口:

⑤往九里方向,以九里临江桥为准:

⑥往乐山方向,以乐峨线乐雅高速桥下为准。

⑦其它路段,以市政府为基准的 12 公里里程范围内均应打表计费。

## (2) 议价区域

途经高速等收费公路产生的过路费由巡游出租汽车司机同乘客协商。巡游出租汽车目的地超出以上区域范围的,可参照本运价标准同乘客自行商议运价。

## 2. 调整内容

### (1) 运价标准

**车辆排量 1.6L(或 1.4T) 车型**

**起步价:**

白天(6:00 时至 22:00 时)调整为 5 元/1.5 公里。

夜间(22:00 时至次日 6:00 时)调整为 7 元/1.5 公里。

**车公里运价:**

白天(6:00 时至 22:00 时): 超过起步里程 1.5 公里后,车公里运价调整为 1.8 元/公里;

夜间(22:00 时至次日 6:00 时): 超过起步里程 1.5 公里后,车公里运价调整为 2.34 元/公里。

## 新能源车辆（纯电动）及车辆排量 2.0L（或 1.8T 以上）车型

### 起步价:

白天（6:00 时至 22:00 时）调整为 6 元/1.5 公里。

夜间（22:00 时至次日 6:00 时）调整为 7 元/1.5 公里。

### 车公里运价:

白天（6:00 时至 22:00 时）：超过起步里程 1.5 公里后，车公里运价调整为 2 元/公里；

夜间（22:00 时至次日 6:00 时）：超过起步里程 1.5 公里后，车公里运价调整为 2.6 元/公里。

### （2）单程返空（回空）费

打表计费区域内单程载客超过 9 公里的行程部分，按车公里运价加价 50%。

### （3）候车费

#### 车辆排量 1.6L(或 1.4T) 车型

每次用车等候 3 分钟内不计费，超出 3 分钟后开始计费，每等候 5 分钟收取等候费。

非高峰时段，按 1.8 元/5 分钟收取，高峰时段（7:00—9:00，17:00—19:00）在非高峰时段计费基础上加 30%，按 2.34 元/5 分钟计时收取。

## 新能源车辆（纯电动）及车辆排量 2.0L（或 1.8T 以上）车型

每次用车等候 3 分钟内不计费，超出 3 分钟后开始计费，每等候 5 分钟收取等候费。

非高峰时段，按 2 元/5 分钟收取，高峰时段（7: 00 - 9: 00，17: 00 - 19: 00）在非高峰时段计费基础上加 30%，按 2.6 元/5 分钟计时收取。

#### **（4）春节临时运价加价**

春节期间（除夕零时至次年正月初六 24 时止，共 7 天。如国家公布的放假时间有变动，以国家公布的放假时间为准），按每趟次加收 5 元。

#### **（5）调整计价器计费规则**

化零为整，按照“四舍六入五奇进”的原则（四及四角以下舍去，六及六角以上入为一元。当角位是五角、元位是奇数时，元位进一元；当角位是五角、元位是偶数时，角位舍去，元位不变），在乘客付费时以整数支付。

### **3. 执行时间**

经听证、论证确定其一后，自公布之日起 30 日后施行。

## **五、方案一和方案二主要区别**

（一）打表范围不同。方案一在峨眉山市行政区域内采取打表计费，不设议价区，方案二在峨眉山市行政区域内设打表计费区和议价区。

（二）起步价不同。方案一白天（6: 00 时至 22: 00 时）起步价为 6 元/2 公里，车公里运价为 1.8 元/公里，晚上（22: 00 时至

6:00) 起步价为 8 元/2 公里, 车公里运价, 为 2.34 元/公里; 方案二白天(6:00 时至 22:00 时) 起步价为 5 元/1.5 公里, 车公里运价为 1.8 元/公里, 晚上(22:00 时至 6:00) 起步价为 7 元/1.5 公里, 车公里运价, 为 2.34 元/公里。

(三) 方案一单程返空(回空) 费不同。方案一打表计费区域内单程载客超过 7 公里的行程部分, 按车公里运价加价 50%; 方案二打表计费区域内单程载客超过 9 公里的行程部分, 按车公里运价加价 50%。

## 六、运价调整影响分析

(一) 本次运价调整后将适当提高巡游出租汽车实际经营者的收入。起步价及车公里运价提高, 收益相应增加; 实行春节期间运价和低速延滞等新政策, 也将不同程度增加巡游车营运收入, 进而增加实际经营者收入。

(二) 本次运价调整核心是调整平时运价、实行春节期间运价, 预计将减少春节加价引发的司乘矛盾和投诉。其中, 平时运价总体涨幅在 15%左右, 对市民出行影响较小; 实行春节运价对市民产生一定影响, 增加了市民出行负担, 但由于公交车、网约车等出行产品呈现多元化、高品质, 以及市民出行选择呈现多样化、差异化, 因此本次运价调整对市民出行成本总体影响不大。

(三) 本次运价调整对巡游出租汽车的实载率有一定影响, 将分流部分乘客转乘公交车, 有利于城市客运结构优化。通过完善运价结构, 较大程度减少因道路拥堵或运距长而引起的强行拼

客、拒载等不规范经营问题，有利于缓解交通拥堵和打车难等问题。运价调整增加了实际经营者收入，有利于消除出租车行业部分不稳定因素，促进巡游出租汽车网约车新老业态公平竞争、融合发展和行业稳定。

# 峨眉山市发展和改革委员会 文件 峨眉山市交通运输局 文件

峨发改价格〔2015〕14号

## 峨眉山市发展和改革委员会 峨眉山市交通运输局 关于规范我市出租汽车运营价格的通知

市属各出租汽车公司：

为规范我市出租车市场价格行为，结合我市实际情况，经市政府同意，决定进一步规范我市出租汽车运营价格，现将有关规定通知如下：

### 一、出租汽车运营价格

（一）基本运价不作调整，仍按现行规定执行，既起程基价2公里内5元，超过2公里后每车公里运价1.60元，每0.5公里计费一次，收费总额尾数四舍五入保留到元；夜间载客加价30%，加价时间为每日22:30至次日6时。

### （二）调整候车时间

调整为每次用车等候5分钟内不计费，超出5分钟后开始计费，每等候3分钟收取1车公里租价等候费。

(三) 调整单程载客加价里程

将原 10 公里以上的单程载客加价 30%调整为 7 公里以内不加价,超 7 公里以上单程载客每车公里加价 30%。

(四) 制定议价区域:

1、打表计费区域:

绥山镇及部分乡镇纳入均应打表计费范围,纳入的乡镇有胜利镇、符溪镇、新坪乡、双福镇、川主乡、黄湾乡、峨山镇、桂花桥镇、高桥镇、罗目镇、九里镇。具体到点为:

- (1) 往龙池方向,以高桥镇高桥处为准;
- (2) 往川主方向,以赵河村委会处(桥)为准;
- (3) 往双福方向至普兴铁路洞口、茶叶市场上口;
- (4) 往燕岗方向,桂花桥镇铁路桥洞口;
- (5) 往乐都方向,以九里临江桥为准;
- (6) 往乐山方向,以乐峨线乐雅高速桥下为准。

(7) 其它路段,以市政府为基准的 12 公里里程范围内均应打表计费。

2、议价区域:除以上规定打表计费区域范围外,可由双方协商确定。

二、出租汽车公司应加强管理,加强宣传。加大对出租汽车驾驶员的安全文明教育,提供优质服务,文明经营;自觉严格打表计费。

三、执行时间从 2015 年 4 月 1 日起执行。



二〇一五年三月六日

峨眉山市发展和改革委员会办公室

2015 年 3 月 6 日印

## 附件 2

## 峨眉山市与周边区县巡游出租汽车运价对照表

区域 项目	峨眉山市	乐山市中心城区	犍为县	西昌市
起步价	白天（6:00 时至 22:00 时）：5 元/2 公里；夜间（22:00 时至次日 6:00 时）6.5 元/2 公里	白天（6:00 时至 22:00 时）：6 元/2 公里；夜间（22:00 时至次日 6:00 时）8 元/2 公里。	5 元/2 公里，不区别白天和夜间	白天（6:00 时至 22:00 时）：6 元/1.5 公里；夜间（22:00 时至次日 6:00 时）7 元/1.5 公里。
车公里运价	白天（6:00 时至 22:00 时）：超过起步里程 2 公里后，车公里运价为 1.6 元/公里；夜间（22:00 时至次日 6:00 时）：在白天运价基础上加价 30%，即超过起步里程 2 公里后，车公里运价调整为 2.08 元/公里。	白天（6:00 时至 22:00 时）：超过起步里程 2 公里后，车公里运价为 1.8 元/公里；夜间（22:00 时至次日 6:00 时）：在白天运价基础上加价 30%，超过起步里程 2 公里后，车公里运价为 2.34 元/公里。	超过起步里程 2 公里后，车公里运价为 1.9 元/公里。不区别白天和夜间。	白天（6:00 时至 22:00 时）：超过起步里程 1.5 公里后，车公里运价为 1.8 元/公里；夜间（22:00 时至次日 6:00 时）：在白天运价基础上加价 30%，超过起步里程 1.5 公里后，车公里运价为 2.2 元/公里。
单程反空（空回）费	7 公里内不加价，超过 7 公里以上单程载客每公里加价 30%。	乐山市市中区行政区域内单程载客超过 9 公里的行程部分，按车公里运价加价 50%。	7 公里内不加价，超过 7 公里以上单程载客每公里加价 50%。	单程载客超过 5 公里的行程部分，按车公里运价加价 50%。
低速行驶（等候）费	每次等候 5 分钟内不计费，超过 5 分钟后开始计费，每等候 3 分钟收取 1 公里租价等候费。	以行驶速度低于或等于 12 公里/小时为标准，超过 5 分钟后，每 2.5 分钟收取 1 公里低速行驶费。	每次等候 5 分钟内不计费，超过 5 分钟后开始计费，每等候 3 分钟收取 1 公里租价等候费。	每次等候 5 分钟内不计费，超过 5 分钟后开始计费，每等候 5 分钟收取 1 公里租价等候费。

春节临时运价加价	无	春节期间(除夕零时至次年正月初六 24 时止,共 7 天。如国家公布的放假时间有变动,以国家公布的放假时间为准),按每趟次加收 5 元。	无	无
议价区域	<p>1.打表计费区域:绥山镇及部分乡镇纳入均应打表计费范围,纳入的乡镇有胜利街道、符溪镇、新坪乡、双福镇、川主乡、黄湾乡、峨山街道、桂花桥镇、高桥镇、罗目镇、九里镇。</p> <p>具体到点为:</p> <p>(1)往龙池方向,以高桥镇高桥处为准;</p> <p>(2)往川主方向,以赵河村委会处(桥)为准;</p> <p>(3)往双福方向至普兴铁路洞口、茶叶市场上口;</p> <p>(4)往燕岗方向,桂花桥镇铁路桥洞口;</p> <p>(5)往乐都方向,以九里临江桥为准;</p> <p>(6)往乐山方向,以乐峨线乐雅高速桥下为准。</p> <p>(7)其它路段,以市政府为基准的 12 公里里程范围内均应打表计费。</p> <p>2.议价区域:除以上规定打表计费区域范围外,可由双方协商确定。</p>	无	无	无